



***Le spécialiste européen de la logistique du froid***

## **Résultat net en hausse de 14,3%**

Réuni le 13 septembre 2006, sous la présidence de Francis LEMOR, le Conseil d'Administration a arrêté les comptes du premier semestre 2006.

Le chiffre d'affaires consolidé s'établit à 830 M€ A périmètre comparable, le groupe affiche une progression de son chiffre d'affaires de 8%, soit une performance sensiblement supérieure à celle du marché de la consommation qui commence à manifester les premiers signes d'une reprise. Le chiffre d'affaires du pôle Transport est en progression de 10,3% à 497 M€ (+8,4% à périmètre comparable) tandis que le pôle Logistique réalise une croissance intrinsèque de 15,4% et de près de 35% en intégrant l'activité Cryologic.

### **Résultats semestriels (en M€)**

	<b>30-06-2006</b>	<b>30-06-2005</b>	<b>Variation en %</b>
▪ <b>Chiffre d'affaires consolidé</b>	<b>829,8 (*)</b>	<b>726,1</b>	<b>+14,3%</b>
▪ Bénéfice opérationnel	22,6	21,6	+4,6%
▪ Résultat avant impôt	17,6	16,9	+3,8%
▪ <b>Résultat net, part du Groupe</b>	<b>11,9</b>	<b>10,4</b>	<b>+14,3%</b>

(\*) *Cryologic, acquis le 18 janvier 2006, est consolidé globalement depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2006 soit une différence de 3,8 millions d'euros par rapport au semestriel publié le 2 août 2006.*

L'environnement reste marqué par la nouvelle dérive du coût des carburants, la hausse moyenne par rapport au semestre précédent s'inscrivant à +11,4%. De plus, STEF-TFE, comme les principaux intervenants du transport routier de marchandises, fait face à un renchérissement du coût de la sous-traitance, sur fond de pénurie globale de camions. La conjonction de ces éléments a pesé sur les marges de l'activité transport entraînant un léger tassement de ses performances au premier semestre. En revanche, le pôle Logistique bénéficie à plein d'une conjoncture plus favorable et de l'intégration réussie de Cryologic et affiche des résultats en hausse. Dans ce contexte, le bénéfice opérationnel s'inscrit en progression de 4,6% à 22,6 M€. Le résultat net part du groupe montre une croissance égale à celle du chiffre d'affaires à 14,3% et s'établit à 11,9 M€.

### **Perspectives**

Compte tenu de la dynamique actuelle de l'activité et des adaptations tarifaires mises en œuvre pour restaurer les marges en transport, l'exercice 2006 devrait se conclure sur une nouvelle croissance des résultats de STEF-TFE.