



Le spécialiste européen de la logistique du froid

**Chiffre d'affaires consolidé du second trimestre 2009 : -4,8 %
(dont -3,6% imputables à la baisse du prix du carburant)**

L'évolution du chiffre d'affaires du groupe au 2^{ème} trimestre 2009 est proche des performances réalisées au 1^{er} trimestre avec une surcharge carburant qui explique l'essentiel de la baisse de chiffre d'affaires en transport, une activité logistique qui s'est stabilisée et une bonne reprise de l'activité maritime. Ces évolutions en transport et logistique sont corrélées à celles de la consommation alimentaire en volume qui affiche une diminution de l'ordre de 1,5% au 2^{ème} trimestre 2009 par rapport à la même période de 2008.

Chiffres d'affaires du 2^{ème} trimestre 2009

Chiffre d'affaires par activités

(En millions d'euros)

Deuxième trimestre	2008	2009	%	% à périmètre comparable
▪ Transport France	278,3	251,9	-9,5 %	-9,5 %
▪ Logistique France	93,6	89,5	-4,4 %	-4,4 %
▪ STEF-TFE International	89,7	92,0	+2,6%	-4,9%
Sous-total transport et logistique	461,6	433,4	-6,5 %	-7,5 %
▪ Maritime	22,9	23,6	+3,2%	+3,2%
▪ Autres activités (dont négoce)	28,2	31,0	+10,0 %	+ 10,0 %
Total	512,7	488,0	-4,8 %	-6,1 %

Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique

(En millions d'euros)

Deuxième trimestre	2008	2009	%	% à périmètre comparable
▪ France	410,2	375,1	-8,6 %	-8,6 %
▪ Hors France (et flux export)	102,5	112,9	+10,1%	+3,6%
Total	512,7	488,0	-4,8 %	-6,1 %

Transport France **Tradimar**

La baisse du prix du carburant a représenté une diminution des facturations de 17,5 M€ sur le périmètre de transport France, expliquant à elle seule 6,3 % de baisse de chiffre d'affaires sur une baisse de 9,5% affichée.

La décroissance des tonnages qui avait été forte au 1er trimestre s'est réduite au cours des deux derniers mois mais la concurrence toujours forte continue de peser sur le volet tarifaire. La baisse d'activité la plus marquée est sur les surgelés avec des volumes remis par les industriels glaciers en forte baisse sur le mois de mai.

L'activité de transport (et de logistique dans une moindre mesure) a été impactée par les manifestations des agriculteurs et des producteurs de lait au mois de juin, notamment sur l'arc ouest de la France.

Après deux trimestres en régression, les mois d'été constituent un véritable enjeu pour l'activité de transport tant sur le plan commercial avec des appels d'offres stratégiques en cours, que sur le plan de l'activité avec une saison estivale qui a été bien préparée par le réseau, notamment pour faire face à des pics d'activité attendus dans certaines régions.

Logistique France

Grâce à sa présence sur l'ensemble des segments logistiques (flux stockés-flux tendus), STEF affiche une bonne résistance de son chiffre d'affaires alors que le niveau d'activité est très variable selon la nature des flux logistiques.

Les activités d'entreposage enregistrent les plus fortes baisses d'activité, les clients de l'industrie agro-alimentaire ayant baissé leur point mort notamment en jouant sur le niveau des stocks. Le taux de remplissage des entrepôts en surgelés atteint 85,3% en cumul sur le semestre, soit 5 points en dessous du niveau de stockage du 1^{er} semestre 2008. Les stocks tampons pour la logistique du frais sont également orientés à la baisse notamment pour les grands comptes de l'industrie agro-alimentaire.

Les activités de logistiques de flux tendus, pour la GMS et la restauration hors foyer, sont moins affectées par l'environnement actuel. La logistique dédiée à la GMS revient même à des niveaux d'activités comparables à 2008 sur la fin du semestre, malgré le blocage au plan national de certaines plates-formes de distributeurs.

STEF-TFE International

La forte croissance de l'activité du Groupe hors France tient pour beaucoup au dynamisme des bureaux de commission de transport dédiés au développement des flux européens (groupage, charge complète), et de l'accompagnement de l'organisation transport à destination des grands comptes européens. Cette activité, bien que modeste encore (10 M€ de chiffre d'affaires sur le trimestre), progresse fortement et représente un relais de croissance pour le groupe.

Les deux implantations majeures du groupe en Europe avec SDF en Espagne et Cavalieri en Italie continuent de souffrir d'une situation économique difficile qui masque les bons résultats obtenus sur le plan commercial avec trois dossiers logistiques majeurs obtenus (deux en Espagne et un en Italie).

En Belgique comme au Portugal, les activités d'entreposage traditionnel restent à un faible niveau d'activité, partiellement compensé par le développement des flux de transport internationaux.

La société SGF en Suisse affiche un chiffre d'affaires en hausse de 4,8% sur la période.

L'impact lié à la baisse de la surtaxe carburant est relativement faible sur le trimestre puisqu'elle représente une diminution du chiffre d'affaire de 1,1% par rapport à l'année dernière. L'impact des variations de change

est également peu significatif sur le trimestre puisqu'il représente une baisse de chiffre d'affaires de 0,4% liée aux activités écossaises (en £).

Maritime LA MERIDIONALE

La CMN enregistre une progression de son activité au 2ème trimestre avec une hausse de 4% du nombre de traversées vers la Corse, le nombre de passagers ayant augmenté de près de 10%.

L'activité est également bien orientée pour l'ensemble de la période estivale.

Autres activités

L'activité de négoce de marchandises pour le compte des clients de la logistique de restauration représente 90% des autres activités et explique l'essentiel de la progression du chiffre d'affaires. Le reste du chiffre d'affaires comprend essentiellement des recettes de locations immobilières et l'activité de négoce de vin sous l'enseigne Chais de la Transat.

Synthèse du chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2009

Premier semestre	2008	2009	%	% à périmètre comparable
▪ Sous-total transport et logistique	911,5	858,7	-6,1%	-6,9%
Total	1 010,7	961,0	-4,9 %	-5,9 %

Le groupe publiera ses résultats semestriels le 31 août 2009.

Contact : Bernard JOLIVET Bernard.Jolivet@stef-tfe.com
Stanislas LEMOR Stanislas.Lemor@stef-tfe.com

Site : www.stef-tfe.fr

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP