



Le spécialiste européen de la logistique du froid

Un premier semestre 2009 qui marque l'adaptation du groupe à un environnement dégradé

Réuni le 31 août 2009, sous la présidence de Francis Lemor, le Conseil d'Administration a arrêté les comptes du premier semestre 2009.

Le chiffre d'affaires du groupe au premier semestre 2009 est en repli de 4,9%, reflet de la baisse du prix des carburants et d'une diminution significative du volume d'activité en France et en Europe. Le groupe a cependant fait preuve de réactivité dans ses réponses à cet environnement difficile, ce qui a permis de préserver un résultat bénéficiaire de 6,3 M€.

Résultats semestriels (en M€)	30.06.2009	30.06.2008	%
▪ Chiffre d'affaires consolidé	961,0	1 010,7	- 4,9 %
▪ Bénéfice opérationnel	17,6	33,1	- 46,9 %
▪ Résultat avant impôts	9,7	23,9	- 59,3 %
▪ Résultat net, part du Groupe	6,3	15,5	- 59,4%
▪ EBITDA	54,9	66,8	-17,7%

Le premier semestre 2009 a démarré dans un environnement général difficile, marqué par le ralentissement quasi généralisé de la consommation, une évolution très erratique des prix du carburant et la mise en place de la LME qui a incité les acteurs de la chaîne agro-alimentaire à diminuer leur niveau de stocks. Dans ce contexte général qui s'est traduit pour notre activité par des baisses de volumes de marchandises à transporter et par des réductions du niveau de stockage, le groupe a réagi en ajustant ses coûts de production.

Bénéfice opérationnel par secteur (en M€)	30.06.2009	30.06.2008	%
▪ Transport France	4,4	11,9	- 62,9 %
▪ Logistique France	9,3	9,9	- 5,9 %
▪ STEF-TFE International	0,7	2,5	- 70,2 %
▪ Maritime	-0,1	1,9	-
▪ Autres	3,3	6,9	- 52,9 %
▪ Bénéfice opérationnel	17,6	33,1	- 46,9%

Cette réactivité a permis de préserver la rentabilité en logistique. En revanche, le transport qui s'appuie sur un réseau de groupage dont le coût est relativement intangible enregistre une baisse de sa marge opérationnelle, aggravée par de fortes pressions concurrentielles sur les tarifs.

Les activités du groupe à l'étranger se sont renforcées en début d'année par la prise de contrôle de la société suisse SGF. Les performances sont globalement satisfaisantes, à l'exception de l'Italie en cours d'intégration mais où le déploiement des outils informatiques du groupe ainsi que le gain de nouveaux dossiers logistiques devraient commencer à porter leurs fruits.

L'activité maritime a connu un début d'année difficile puis un retour de la croissance sur la fin du semestre, confirmée par une saison estivale très satisfaisante.

La baisse des taux d'intérêt a pleinement profité au groupe, avec des charges financières qui diminuent de 15% sur le semestre. Le résultat net part du groupe s'établit à 6,3 M€, en repli de 59,4% par rapport au premier semestre 2008. Ce résultat n'intègre cependant pas l'impact positif d'un certain nombre de chantiers initiés au cours du premier semestre et qui ne donneront leur plein effet qu'au second semestre de l'année.

Le semestre écoulé conforte la stratégie de long terme du groupe, qui passe par le maintien d'un outil industriel de qualité et en expansion, l'expertise et l'implication de ses équipes, la poursuite de son développement à l'international grâce à des opérations ciblées, et un dynamisme commercial visant à renforcer son rôle de prestataire de référence de la logistique du froid.

Perspectives

STEF-TFE continue à s'adapter dans un contexte de visibilité limitée quant à l'évolution de la consommation. Cette période devrait permettre au groupe de confirmer la solidité de son entreprise et sa capacité à répondre rapidement aux nouvelles exigences des clients dans un environnement incertain.

Contact : Bernard JOLIVET Bernard.Jolivet@stef-tfe.com
Stanislas LEMOR Stanislas.Lemor@stef-tfe.com

Site : www.stef-tfe.fr

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP