31/08/2011

STEF-TFE

Le spécialiste européen de la logistique du froid

L'amélioration des résultats au 1er semestre montre la solidité du modèle du groupe dans un environnement fragile

Réuni le 31 août 2011, sous la présidence de Francis Lemor, le Conseil d'Administration a arrêté les comptes du premier semestre 2011.

Malgré un ralentissement de la consommation alimentaire en Europe, l'activité du premier semestre est marquée par une progression du chiffre d'affaires, portée par tous les pôles d'activité et s'est traduite par une amélioration significative du résultat opérationnel.

Résultats semestriels (en M€)	30.06.2011	30.06.2010	%		31.12.2010 (en M€)
Chiffre d'affaires consolidé	1 077,6	984,6	+ 9,4 %		2 057,4
Bénéfice opérationnel	29,1	22,9	+ 26,8 %		80,6
Résultat avant impôts	24,1	16,9	+ 42,0 %		68,8
Résultat net, part du Groupe	17,0	11,5	+ 46,9 %		47,2

Le seul effet périmètre concerne l'intégration de la société Logirest sur un mois, soit un impact de +0,3% sur le chiffre d'affaires et non significatif sur le résultat.

Bénéfice opérationnel par secteur (en M€)	30.06.2011	30.06.2010	Evolution (en M€)
Transport France	18,9	6,8	+ 12,0
Logistique France	6,6	7,9	- 1,3
STEF-TFE International	1,9	2,9	- 1,1
Maritime	2,4	-0,1	+2,5
Autres (dont plus values de cession)	-0,6	5,4	- 6,0
Bénéfice opérationnel	29,1	22,9	+ 6,1

Alors qu'elles avaient été davantage affectées par le ralentissement économique en 2010, les activités de transport (terrestre et maritime) ont bénéficié plus rapidement que les autres activités du groupe de la légère amélioration de conjoncture du début d'année.

Les plans d'actions mis en œuvre en 2009 et 2010 sur l'optimisation du réseau de transport en France portent leurs fruits et se sont accompagnés sur le premier semestre d'une progression de 2,3% des tonnages transportés et d'une amélioration du taux de qualité de service.

En revanche, la dynamique commerciale de l'activité logistique en France avec une amélioration du taux de remplissage en surgelé et l'obtention de nombreux contrats ne se reflète pas dans la marge opérationnelle qui souffre d'une composante inflationniste forte sur certains de ses coûts, et notamment l'électricité.

De même, les activités européennes continuent de se développer dans tous les pays mais souffrent d'une forte dégradation de l'environnement économique et financier qui s'est rapidement propagée à l'ensemble de la consommation. L'augmentation du périmètre du groupe en Europe, tant par croissance externe que par l'augmentation des capacités logistiques, devrait commencer à porter ses fruits d'ici la fin de l'année.

Sur fond de diminution d'offres des compagnies desservant la Corse et de reprise de parts de marché passagers par le port de Marseille, la Méridionale enregistre un premier semestre très satisfaisant. Elle a bénéficié d'un report exceptionnel d'activité en début d'année et la saison estivale a confirmé cette tendance positive.

Le résultat opérationnel ne comprend pas d'éléments à caractère exceptionnel contrairement à 2010 qui intégrait près de 4 M€ de produits non récurrents, majoritairement sous forme de plus values de cessions.

Le résultat financier (-5,0 M€ contre -6,1 M€ en 2010) s'améliore à nouveau, malgré la hausse des taux d'intérêts sur la période. Cette amélioration tient à la baisse de l'endettement net, hors financement du nouveau navire.

Après une charge d'impôts ressortant à un taux effectif de 31,3% et l'intégration du résultat des sociétés mises en équivalence, le résultat net affiche une progression de 46,9% pour la part revenant au groupe.

Perspectives

Le groupe a mis à profit les deux dernières années pour améliorer l'organisation et la structuration de ses différents métiers. Cette politique de rationalisation, associée à une action commerciale renforcée et à une stratégie de croissance externe raisonnée, devrait permettre de compenser les aléas de la croissance économique en Europe au second semestre.

Contacts : Bernard JOLIVET Bernard.Jolivet@stef-tfe.com
Stanislas LEMOR Stanislas.Lemor@stef-tfe.com

Site : www.stef-tfe.com
Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP